

TT.5013.1.2024

Zamość, dnia 08.11.2024r.

**Przewodniczący Rady Powiatu Zamojskiego
Pan Antoni Skura**

Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu przedkłada w załączeniu informację o stanie przygotowań do prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu zamojskiego na sezon zimowy **2024/2025**.

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Kufer

INFORMACJA

o stanie przygotowań do prowadzenia akcji zimowego utrzymania
dróg powiatowych powiatu zamojskiego przez
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w okresie zimy 2024 / 2025

1. Dane ogólne o drogach

- a) długość dróg bitumicznych do zimowego utrzymania podległych ZDP
w Zamościu ogółem **672 km**, w tym :

- utrzymywanych przez ZDP w Zamościu **630 km**

długość dróg wg standardów zimowego utrzymania

I standard IV 24 km

Odśnieżane będą systemem interwencyjnym na całej szerokości jezdni. Dopuszcza się występowanie po ustaniu opadów: śniegu luźnego 8 godz. , zaspasy do 8 godz., mogą występować języki śnieżne oraz zajeżdżony śnieg , przerwy w komunikacji do 8 godz.

II standard V 606 km

Odśnieżane będą systemem interwencyjnym w miejscach zasp – odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Dopuszcza się występowanie po ustaniu opadów: śniegu luźnego 16 godz. , zaspasy do 24 godz. , mogą występować języki śnieżne, nabój śnieżny oraz zajeżdżony śnieg , przerwy w komunikacji do 24 godz.

- utrzymywanych przez U.G. Szczepieszyn oraz U.G.

Nielisz ,zgodnie z porozumieniami **42 km**

- b) drogi gruntowe ulepszone utrzymywane są przez sprzęt własny ZDP
- c) długość chodników zimowego utrzymania podległych ZDP w Zamościu wynosi ogółem **163 km**. w tym przejętych w utrzymaniu przez gminy :
- Sułów – 8,759 km
 - Krasnobród – 10,578 km
 - Szczepieszyn – 13,663 km
 - Sitno – 18,017 km

- Zwierzyniec – 3,755 km
- Radecznica – 17,732 km
- Miączyn – 4,456 km
- Skierbieszów – 2,729 km
- Nielisz – 4,246 km

d) standardy zimowego utrzymania dróg.

Przyjęto, że drogi powiatowe w okresie zimy 2023 / 2024 będą utrzymywane w IV i V standardzie utrzymania (warunki dla poszczególnych standardów wg Zarządzenia Nr 46 MTiGM z dnia 25 października 1994r.)

2. Nadzór nad całością akcji zimowego utrzymania

Sprawuje Dyrektor i Kierownik Działu Technicznego w oparciu o zatwierdzony Plan Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych Powiatu Zamojskiego w okresie zimy 2024 / 2025.

W związku z przejęciem części dróg powiatowych przez Urzędy Gmin Szczebrzeszyn i Nielisz nadzór nad akcją zimowego utrzymania sprawować będą Burmistrz Szczebrzeszyna i Wójt Gminy Nielisz.

a) Bezpośredni nadzór nad pracą sprzętu, ocena przejezdności dróg oraz śliskości podejmują :

I. Rejon Nr I - Kierownik Obwodu Drogowego Nr 1

nr tel. **504 238 858**

Rejon ten obejmuje zimowe utrzymanie dróg na terenie gmin :

część gminy Zamość

- część gminy Szczebrzeszyn (poza ulicami)
- część gminy Zwierzyniec
- gmina Sułów
- gmina Radecznica

Ogólna długość dróg zimowego utrzymania na terenie tego rejonu wynosi **125 km** w tym V standardzie oraz IV standardzie (dr 3011L).

II. Rejon Nr II – Inspektor Nadzoru

nr tel. **507 638 962**

Rejon ten obejmuje zimowe utrzymanie dróg na terenie gmin :

- część gminy Zamość
- gmina Adamów
- część gminy Łabunie

- część gmina Skierbieszów
- część gminy Komarów
- gmina Miączyn
- gmina Stary Zamość

Ogólna długość dróg zimowego utrzymania na terenie tego rejonu wynosi **217 km** , w V standardzie.

III. Rejon Drogowy Nr II – Kierownik Robót Obwodu Drogowego Nr 2
nr tel. **504 238 868**

Rejon ten obejmuje zimowe utrzymanie dróg na terenie gmin :

- gmina Grabowiec
- gmina Komarów
- część gminy Łabunie
- część gminy Adamów
- część gminy Miączyn
- gmina Sitno
- część gminy Skierbieszów
- część gminy Zamość

Ogólna długość dróg zimowego utrzymania na terenie tego rejonu wynosi **185 km** w V standardzie .

IV. Rejon Drogowy Nr IV - Kierownik Obwodu Drogowego Nr 1
nr tel. **504 238 858 (wykonuje sprzęt ZDP w Zamościu)**

Rejon ten obejmuje zimowe utrzymanie dróg na terenie gmin :

- część gminy Zamość
- część gminy Zwierzyniec
- część gminy Krasnobród

Ogólna długość dróg zimowego utrzymania na terenie tego rejonu wynosi **75 km** ,w tym w V standardzie **65,5 km** oraz **9,5 km** w IV standardzie .

V. Rejon Drogowy Nr V- Inspektor Nadzoru

nr tel. **507 638 962**

Rejon ten obejmuje zimowe utrzymanie dróg na terenie części gminy Zamość, a ogólna długość dróg utrzymania na terenie tego rejonu wynosi **28 km** w V standardzie.

b) Rejony, które utrzymują Gminy:

I. Gmina Szczepieszyn – Burmistrz Szczepieszyna.

Rejon ten obejmuje zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta Szczepieszyn.

Ogólna długość dróg zimowego utrzymania na terenie miasta wynosi

3 km w V standardzie.

II. Gmina Nielisz – Wójt Gminy Nielisz.

Rejon ten obejmuje zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Nielisz.

Ogólna długość dróg zimowego utrzymania na terenie gminy wynosi

39 km w V standardzie.

Nadzór nad prawidłowością wykonania usługi sprawuje – Kierownik Obwodu Drogowego Nr 1 Pani Ewelina Pazdro nr tel. **504 238 858**

3. Czas trwania akcji zimowego utrzymania.

Przyjęto gotowość jednostek wykonawczych zimowego utrzymania dróg na dzień **20.11.2024r.** – jako początek (w tym sprzęt własny ZDP, gotowość na **20.11.2024r.**) oraz zakończenie na dzień **15.04.2025r.**

4. Wykonawcy robót zimowego utrzymania na okres zimy 2024 / 2025

Wykonawcy robót zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu zamojskiego na sezon **2024 / 2025** zostali wybrani w trybie przetargu nieograniczonego.

Podpisane są z nimi umowy. Poniżej wybrani Wykonawcy na Rejony.

- REJON NR I wygrała firma – P.H.U. Atras Zuzanna Atras , ul. Sobieskiego 47, 22-335 Żółkiewka – Osada;

- REJON NR II wygrała firma Jacek Szuwara, Pniówek 249, 22-400 Zamość:

- REJON NR III – wygrała firma P.H.U. „TRANSPET” Andrzej Bojar, Pniówek 156, 22-400 Zamość;

- REJON NR IV – wygrała firma Przedsiębiorstwo Transportowo-Usługowe „MAWEX” Ewa Matwiejczuk, ul. Rydla 21, 22-400 Zamość.

5. Zbiornicze zestawienie sprzętu przewidzianego do pracy w okresie zimy 2024 / 2025 na terenie powiatu zamojskiego przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych.

- Sprzęt Wykonawców wybranych w drodze przetargu :
 - Piaskarki P-1 +nośniki + pługi średnie 15 szt.
 - Pług ciężki 4 szt.
 - Równiarki 4 szt.
 - Ładowarki o poj. łyżki 2,50 – 4,5 m³ 3 szt.
 - Ładowarki o poj. łyżki do 2,5 m³ 6 szt.
 - Koparko-ładowarki o poj. łyżki 0,7-1,2 m³ 8 szt.
 - Samochód terenowy z pługiem do chodników
lub mini traktorek z pługiem 5 szt.
- Sprzęt własny ZDP
 - Samochód ciężarowy + piaskarka +pług 2 szt.
 - Równiarka 1 szt.
 - Koparko-ładowarka z pługiem 1 szt.
 - Ciągnik z pługiem + ładowacz 1 szt.
 - Ciągnik z pługiem 1 szt.
 - Mini traktorek z pługiem + rozsiewacz 1 szt.

Rejony do dyspozycji mają samochody dostawcze tj. Renault Trafic, Fiat Ducato i Iveco oraz po trzy osobowe brygady wyposażone w sprzęt i oznakowanie niezbędne do usuwania przeszkód występujących na jezdni.

6. Dyżury przy zimowym utrzymaniu dróg

W dni robocze oraz wolne od pracy i święta pełnione są dyżury w godzinach 7⁰⁰ ÷ 15⁰⁰ przez pracowników technicznych, natomiast po godzinie 15⁰⁰ dyżury przejmują Kierownik Obwodu Drogowego, Kierownik Robót oraz Inspektor Nadzoru i Dyrektor. Pracownicy techniczni, operatorzy i kierowcy w dni wolne od pracy i święta pełnią dyżury według miesięcznych harmonogramów.

DYREKTOR
mgr inż. Piotr Kuter