

RADY POWIATU W ZAMOŚCIU

z dnia ... grudnia 2025 roku

w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg na obszarze Powiatu Zamojskiego i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu

Na podstawie art.12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2025r. poz. 1684) i art. 130a ust.6 w związku z ust.1, 2 oraz 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024r. poz.1251, z późn. zm.) Rada Powiatu w Zamościu uchwala, co następuje:

§ 1. Za usunięcie pojazdu z drogi na koszt właściciela w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym ustala się opłatę w wysokości:

- rower lub motorower - 155 zł,
- motocykl - 303 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t - 654 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t - 816 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t - 1 153 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t - 1 700 zł,
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 2 068 zł,
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 155 zł.

§ 2. Za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych z dróg na koszt właściciela ustala się opłatę za każdą dobę przechowywania w wysokości:

- rower lub motorower - 15 zł,
- motocykl - 20 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t - 30 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t - 46 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t - 77 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t - 112 zł,
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 228 zł,
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 15 zł.

§ 3. Ustala się koszty, o których mowa w art.130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym w wysokości 30% opłaty określonej w § 1 niniejszej uchwały z uwzględnieniem rodzaju pojazdu.

§ 4. Traci moc uchwała Nr VI/69/2024 Rady Powiatu w Zamościu z dnia 23 grudnia 2024r. w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg na obszarze Powiatu Zamojskiego i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 2024r. poz. 6871).

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Zamościu.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Grzegorz Szustak

RADCA PRAWNY

Z up. STAROSTY

mgr Robert Franczak
Kierownik Wydziału Komunikacji

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:

- 1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
- 2) nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;
- 3) przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
- 4) pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust. 1 i 2;
- 5) pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;
- 6) kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnienia do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu przez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem; przepisu nie stosuje się, jeżeli kierujący posiada pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 4 lub 5 albo w art. 135a ust. 5 lub 6, upoważniające do kierowania pojazdem.

1a. Pojazd jest usuwany z drogi na koszt wykonującego przejazd drogowy w przypadku, o którym mowa w art. 140a ust. 7.

Ponadto pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

- 1) kierowała nim osoba:
 - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) nieposiadająca przy sobie wymaganych dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
- 2) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

W myśl art. 130a ust. 2a wyżej powołanej ustawy od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadkach, o których mowa w ust. 1 lub 2, spowodowało powstanie kosztów, do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu. Przepis ust. 10i stosuje się odpowiednio.

Pojazd może być przemieszczony lub usunięty z drogi, jeżeli utrudnia prowadzenie akcji ratowniczej.

Dyspozycję przemieszczenia lub usunięcia pojazdu z drogi wydaje:

- 1) policjant - w sytuacjach, o których mowa w ust. 1-3;

- 2) strażnik gminny (miejski) - w sytuacjach, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 4 i 5,
- 3) osoba dowodząca akcją ratowniczą - w sytuacji, o której mowa w ust. 3.

Usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1 lub 2, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym, Rada Powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 i 2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c, oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w ust. 6a.

Do pokrycia tych kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 2a wyżej powołanej ustawy, obowiązany jest właściciel pojazdu lub osoba dysponująca pojazdem na podstawie innego niż własność tytułu prawnego, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w sytuacji, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustaliły przyczyny jego usunięcia. Opłaty, o których mowa w art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym, stanowią dochód własny powiatu.

Przesłankami materialnoprawnymi, którymi winien kierować się organ samorządu podejmując uchwałę na podstawie art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym są: konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z dróg i przechowywania tych pojazdów na parkingach strzeżonych oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu. Treść art. 130a ust. 6 wskazuje, że żadne inne przesłanki, poza wymienionymi w tym przepisie, nie mogą wpłynąć na sposób zrealizowania upoważnienia ustawowego. Organ ma obowiązek wziąć pod uwagę powyższe przesłanki materialnoprawne, co daje organowi pewną elastyczność w kształtowaniu treści uchwały.

Ustalenie wysokości przedmiotowych opłat powinno być w znacznym stopniu zależne od rzeczywistych kosztów usług odholowania pojazdów i przechowywania ich na parkingach, świadczących przez firmy z danego powiatu. Aby uwzględnić drugą z przesłanek wynikającą z art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym Rada Powiatu musi uprzednio dysponować informacją na temat tego, jakie są koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu. Chodzi tu zatem nie o koszty, które powiat ponosi w związku z wykonywaniem zadań usuwania pojazdów z drogi i przechowywania ich na parkingach, ale o koszty, które są odpowiednikami cen za usługi odholowania i parkowania pojazdów, świadczone przez firmy i inne podmioty na terenie danego powiatu.

Ponadto przy ustalaniu wysokości opłat organ samorządu jest obowiązany do wzięcia pod uwagę wynagrodzenia uzyskiwanego z tego tytułu przez firmę zewnętrzną na podstawie umowy zawartej z organem. Jednocześnie ceny zaproponowane przez podmiot zewnętrzny, wyłoniony w trybie przetargu nieograniczonego stanowią ceny rynkowe, obowiązujące na obszarze danego powiatu.

Zadanie przechowywania pojazdów, z wyłączeniem przechowywania pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, realizowane jest przez Zarząd Dróg Powiatowych

w Zamościu.

Jednocześnie brak oferty podmiotów zewnętrznych w zakresie prowadzenia parkingu dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne wynika z faktu nie spełniania przez przedsiębiorców wymagań określonych w obowiązujących przepisach.

Koszty ponoszone z tytułu świadczenia usług usuwania pojazdów z dróg położonych na terenie powiatu zamojskiego przez podmioty zewnętrzne przedstawia poniższa tabela.

Rodzaj pojazdu	Ceny za usunięcie pojazdów zaproponowane przez podmiot zewnętrzny wyloniony w przetargu nieograniczonym (ceny rynkowe)	
	2024 rok	2025 rok
rower lub motorower	143,28 zł	150,24 zł
motocykl	279,60 zł	293,52 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	602,98 zł	632,82 zł
pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	Nie wpłynęła żadna oferta	Nie wpłynęła żadna oferta
pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	Nie wpłynęła żadna oferta	Nie wpłynęła żadna oferta
pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	Nie wpłynęła żadna oferta	Nie wpłynęła żadna oferta
pojazdy przewożące materiały niebezpieczne	Nie wpłynęła żadna oferta	Nie wpłynęła żadna oferta
hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	143,28 zł	150,24 zł

Jedną z przesłanek braku oferty w zakresie usuwania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t oraz pojazdów przewożących materiały niebezpieczne może stanowić okoliczność, iż stawki maksymalne określone corocznie przez Ministra Finansów nie zapewniają w ocenie potencjalnych podmiotów gospodarczych prowadzących działalność w zakresie usuwania pojazdów, pokrycia rzeczywistych kosztów związanych z realizacją takich usług.

Stosownie do powyższego inicjowane przez Urząd wielokrotne próby wylonienia ewentualnego podmiotu do prowadzenia zadania usuwania pojazdów o dopuszczalnej masie powyżej 3,5t oraz przewożących materiały niebezpieczne zakończyły się unieważnieniem postępowań, z uwagi na nie zgłoszenie jakichkolwiek ofert.

Przedłożony projekt uchwały w zakresie odnoszącym się do stawek opłat za usuwanie pojazdów uwzględnia wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez Główny Urząd Statystyczny.

Zgodnie z informacjami sygnałnymi Głównego Urzędu Statystycznego szacunek wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w październiku 2025 r. wynosił 2,8 %.

Z uwagi na konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów, zaproponowane w projekcie uchwały stawki zostały określone z uwzględnieniem wysokości opłat za usuwanie pojazdów określonym w obwieszczeniu Ministra Finansów Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024 r., poz. 718):

1) **rower lub motorower:**

a) za usunięcie - 171 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 33 zł;

2) motocykl:

a) za usunięcie - 333 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 45 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

a) za usunięcie - 716 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 62 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

a) za usunięcie - 895 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 82 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

a) za usunięcie - 1264 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 116 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

a) za usunięcie - 1862 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 205 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

a) za usunięcie - 2265 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 298 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

a) za usunięcie - 171 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 33 zł.

Jednocześnie projekt uchwały utrzymuje bez jakichkolwiek zmian dotychczasowe stawki opłat za przechowywanie pojazdów na parkingu prowadzonym przez pomoc powiatowej jednostki organizacyjnej, którą jest Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu.

Należy zauważyć, iż maksymalne stawki opłat określone w art. 130a ust. 6a Prawa o ruchu drogowym, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Przepis art. 130a ust. 6 i 6a ww. ustawy wszedł w życie z dniem 21 sierpnia 2011 roku.

Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" maksymalne stawki opłat, o których mowa w art. 130a ust. 6a Prawa o ruchu drogowym, z uwzględnieniem zasady określonej w art. 130a ust. 6b wyżej powołanej ustawy, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych.

Natomiast w myśl Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia *obowiązujących w 2026r.* maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723) wynoszą one odpowiednio:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie - 179 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 35 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie - 348 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 48 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie - 749 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 65 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie - 936 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 86 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie - 1321 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 122 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie - 1946 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 215 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

a) za usunięcie - 2367 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 312 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

a) za usunięcie - 179 zł,

b) za każdą dobę przechowywania - 35 zł.

Przedstawiony Radzie Powiatu w Zamościu projekt wypełnia nałożony z dniem 21 sierpnia 2011 roku na Radę Powiatu obowiązek corocznego ustalenia, w drodze uchwały, wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz kosztów, do pokrycia których zobowiązany jest właściciel pojazdu lub osoba dysponująca pojazdem na podstawie innego niż własność tytułu prawnego, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia.

Grzegorz Szustak
RADCA PRAWNY

Z up. STAROSTY

mgr Robert Franczak
Przewodniczący Wydziału Komunikacji